|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Общий пешеходный мост | Учтено | Было ненаглядно на графике, из-за того что был значок (но в записке все описано) |
| 2 | Отсутствует выезд на МКАД (пр.4595) | Учтено | Часть дороги проходит по Дзержинскому району, часть по границе |
| 3 | Пр.5496 и пр.6142 (подъезд к метро вдоль леса) | Учтено | Был нанесен, но не так явно был выделен, и на карте частично перекрыт границами |
| 4 | Рокаду вдоль М-5 | Нанесли |  |
| 5 | Выезд для микрорайона Парковый | Учтено | Частная дорога, и ребята перекрывают выезд (мы на это повлиять не модем) варианты выезда у мкр-на Парковый есть |
| 6 | Примыкание и выезд на ул.Малая колхозная с улицы парковая | Нанесли |  |
| 7 | Продлить ул. Садовая до а/д «Ковровый – п.ГОК» | Нанесли |  |
| 8 | Дорога вдоль ограждения комбината | Нанесли |  |
| 9 | Неверно размещен знак ТПУ | Перенесли |  |
| 10 | Ж/д не нанесены |  | При масштабе карты, при печати надо чтобы их было видно (поменять масштаб линий) |
| 11 | Проезд 5-5 | Подписала | Был нанесен |
| 12 | Велодорожки | Нанесли |  |
| 13 | Ошибочно обозначено место вертолетной площадки | Перенесли | Ранее там планировалась пожарная часть, сейчас жилая застройка, перенесли в промзону |
| 14 | Заменить значок статус развязки | Изменили |  |
| 15 | Не хватало АЗС «Лукойл» | Нанесли |  |
| 16 | По ранее разработанной карте был обеспечен полноценный прямой выезд на МКАД, сейчас зигзаги | Не исправлено | Зигзаги – это уже существующая трассировка |
| 17 | Невозможно размещение АЗС | Не исправлено | В соответствии с СТП ТО МО |
| 18 | Отсутствует прямой выезд с а/д «Ковровый – п.ГОК» на Новоегорьевское шоссе | Исправлено |  |