

**ГЛАВА  
 ГОРОДСКОГО ОКРУГА КОТЕЛЬНИКИ  
 МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АНОВЛЕНИЕ**

31.12.2019 № 1029-ПГ

г. Котельники

О внесении изменений в постановление главы городского округа Котельники Московской области от 20.09.2019г. № 666-ПГ «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» и досрочном завершении реализации муниципальной программы городского округа Котельники Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы»

Руководствуясь постановлением главы городского округа Котельники Московской области от 02.07.2014 № 606-ПГ «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Котельники Московской области», ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" постановляю:

1. Внести изменения в приложение №1 к постановлению главы городского округа Котельники Московской области от 20.09.2019 № 666-ПГ «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» и досрочном завершении реализации муниципальной программы городского округа Котельники Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы» и изложить в новой редакции (Приложение к настоящему постановлению)

2. Отделу информационного обеспечения управления внутренней политики МКУ «Развитие Котельники» обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Котельники Сегодня» и размещение на Интернет-портале администрации городского округа Котельники Московской области в сети интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Котельники Московской области С.А. Жигалкина.

Глава городского округа

Котельники Московской области А.А. Булгаков

Приложение:

УТВЕРЖДЕНА

постановлением главы городского округа Котельники Московской области

от 31.12.2019 №1029-ПГ

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

1. Муниципальная программа (подпрограмма) состоит из следующих частей:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации городского округа Котельники Московской области Жигалкин С.А. | | | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Администрация городского округа Котельники Московской области | | | | | | | |
| Цели муниципальной программы | Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения | | | | | | | |
| Перечень подпрограмм | 1. «Пассажирский транспорт общего пользования». 2. «Дороги Подмосковья». | | | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы,  в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год[[1]](#footnote-1) |
| Средства бюджета Московской области | 73280 | 20064 | 11891 | 8265 | 8265 | 8265 | 8265 | 8265 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 95061 | 24360 | 16501 | 10840 | 10840 | 10840 | 10840 | 10840 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего, в том числе по годам: | 168341 | 44424 | 28392 | 19105 | 19105 | 19105 | 19105 | 19105 |

**Общая характеристика сферы:**

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;

прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;

выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;

наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;

наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств *муниципального образования* Московской области.

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Основные мероприятия муниципальной подпрограммы предусматривают - укрупнённые мероприятие в составе подпрограммы, объединяющее группу мероприятий. В состав муниципальных подпрограмм входят четыре основных мероприятия:

**-** Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров;

**-** Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;

**-** Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;

Реализация данных мероприятий обусловлена необходимостью достижения запланированных показателей муниципальной программы, улучшения транспортного обслуживания населения городского округа, увеличения протяженность сети автомобильных дорог, поддержание существующих автомобильных дорог в нормативном состоянии, увеличения безопасности при пользовании автомобильными дорогами.

**3. Планируемые** [**результаты**](consultantplus://offline/ref=C5F57806D4652F9C0C7433B6229D4F803BDB9FBB3F1812110106D1DF45C84FAAADFD5A4FACABCBE44A2545E56945EB3D72E37D2ED614400E50Q2H) **реализации муниципальной программы (подпрограммы):**

Форма 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы) (Показатель реализации мероприятий)[[2]](#footnote-2) | | | Тип показателя | | Единица измерения | Базовое значение показателя на начало реализации программы | | Планируемое значение по годам реализации | | | | | | | | Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | | | Процент | 90 | | 91 | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) |  |
| 1.2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | | Рейтинг-50 | | | Процент | 95 | | 96 | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) |  |
| 2 | Подпрограмма «Дороги Подмосковья» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (*при наличии объектов в программе*) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)  Соглашение с ФОИВ | | | км / пог.м. | | Не предусмотрено | Не предусмотрено | | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | | Указать  (при необходимости) |  |
| 2.2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | | | км/тыс.кв.м | | 1,5/10500 | 1,5/10500 | | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | | Указать  (при необходимости) |  |
| 2.3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | Рейтинг-50 | | | чел./100 тыс. населения | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |  |
| 2.4 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | | | м/места | | 115 | 115 | | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | Указать  (при необходимости) | | Указать  (при необходимости) |  |

**4. Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы (подпрограммы): наименование, единица измерения, источник данных, порядок расчета:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя | Источник данных | Период представления отчетности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» | | | | |
| 1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Процент | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов | По результатам ведомственных отчетов | *ежеквартально* |
| 2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:  **Ср = Рдв \* 100%**  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.\* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | *ежеквартально* |
| 3 | Подпрограмма «Дороги Подмосковья» | | | | |
| 1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (*при наличии объектов в программе*) | км / пог.м. | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | *ежегодно* |
| 2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/тыс.кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | *ежегодно* |
| 3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | *ежеквартально* |
| 4 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период | *ежегодно* |

**5. Перечень мероприятий подпрограммы:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятие Подпрограммы | | | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объемы финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы | | Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | 15 |
| **1** | **Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»** | | |  | Итого |  | 5850 | 1350 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
|  | Основное мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | | | 2020 - 2026 | Итого |  | 5850 | 1350 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
|  |  | Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |
|  |  | Средства бюджета городского округа |  | 5850 | 1350 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
|  |  |
|  | Мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | | | 2020 - 2026 | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 2.  Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городским наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | | | 2020 - 2026 | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | | | 2020 - 2026 | Итого |  | 5850 | 1350 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 5850 | 1350 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
|  | Мероприятие 4. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части городского электрического транспорта) | | | 2020 - 2026 | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2** | **Подпрограмма «Дороги Подмосковья»** | | | | Итого |  | 162491 | 43074 | 27642 | 18355 | 18355 | 18355 | 18355 | 18355 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
|  | Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области |  | 73280 | 20064 | 11891 | 8265 | 8265 | 8265 | 8265 | 8265 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 89211 | 23010 | 15751 | 10090 | 10090 | 10090 | 10090 | 10090 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 1. Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 2. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00 | 00 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Основное мероприятие 5. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 162491 | 43074 | 27642 | 18355 | 18355 | 18355 | 18355 | 18355 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 73280 | 20064 | 11891 | 8265 | 8265 | 8265 | 8265 | 8265 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 89211 | 23010 | 15751 | 10090 | 10090 | 10090 | 10090 | 10090 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Мероприятие 1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 77137 | 21120 | 12517 | 8700 | 8700 | 8700 | 8700 | 8700 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 73280 | 20064 | 11891 | 8265 | 8265 | 8265 | 8265 | 8265 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 3857 | 1056 | 626 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 2. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 18594 | 8944 | 5750 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета городского округа |  | 18594 | 8944 | 5750 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 3. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 4. Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00 | 00 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 42260 | 7010 | 5875 | 5875 | 5875 | 5875 | 5875 | 5875 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 42260 | 7010 | 5875 | 5875 | 5875 | 5875 | 5875 | 5875 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Мероприятие 7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | | 2020 - 2026 | | Итого |  | 22500 | 4000 | 3500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения | |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа |  | 22500 | 4000 | 3500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Внебюджетные источники |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 8.  Паспортизация и оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства | 2020 - 2026 | | | Итого |  | 2000 | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Отдел по транспорту, дорожному хозяйству, связи и безопасности дорожного движения |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
|  |  |  | | | Средства бюджета городского округа |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |

*Справочно*: взаимосвязь Основных мероприятий и показателей:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Наименование показателя | Единица измерения |
| 1 | *Основное мероприятие 1.* *Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров* | *Показатель 1.* *Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, %*  *Показатель 2. Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, %* | *Процент*  *Процент* |
| 2 | *Основное мероприятие 2.* *Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения* | *Показатель 1.* *Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе), км / пог.м.* | *км / пог.м.* |
| 3 | *Основное мероприятие 3. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения* | *Показатель 1.* *Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года), км/тыс.кв.м*  *Показатель 2.* *Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года), машиноместа*  *Показатель 3.* *ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения* | *км/тыс.кв.м*  м/*места*  *чел./100 тыс. населения* |

1. [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)